

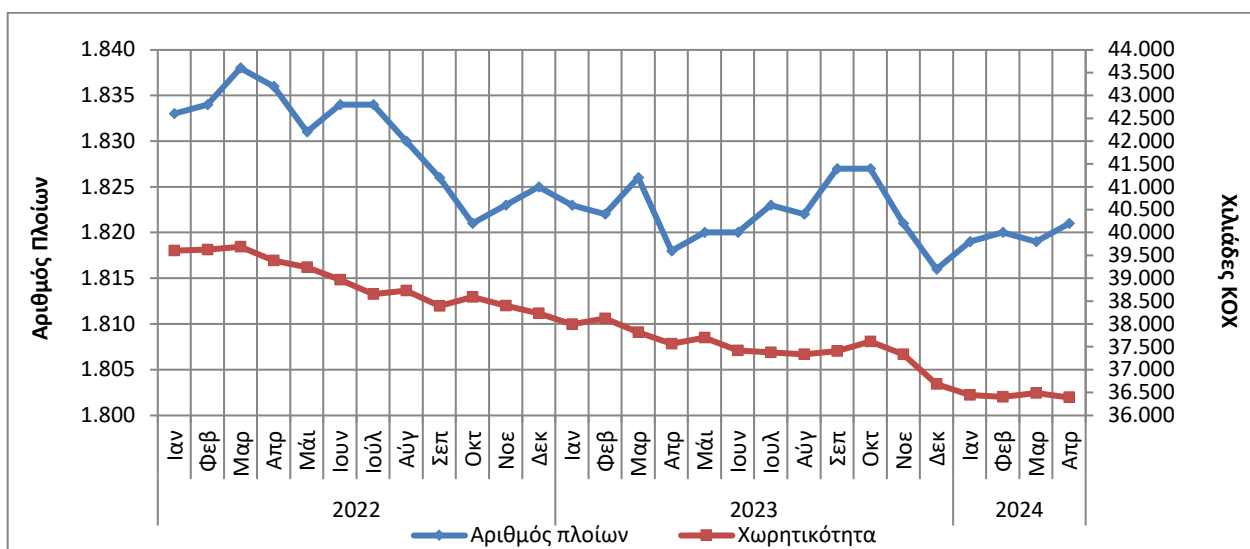


**ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ:
Απρίλιος 2024 (Προσωρινά στοιχεία)**

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 Κ.Ο.Χ.¹ και άνω) για τον μήνα Απρίλιο 2024. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Απρίλιο 2024, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του Απριλίου 2023, παρουσίασε αύξηση κατά 0,2%. Μείωση κατά 1,0% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση Απριλίου έτους 2023 προς τον Απρίλιο 2022 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 3,1% τον μήνα Απρίλιο 2024 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα Απριλίου 2023. Μείωση 4,6% είχε σημειωθεί και κατά την αντίστοιχη σύγκριση Απριλίου του έτους 2023 προς τον Απρίλιο 2022 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2022 – Απρίλιος 2024



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Ε. Κλεφτόγιαννη, Φ. Γεωργακοπούλου
Τηλ. : 213 135 2187, 213 135 3090
E-mail: e.kleftogianni@statistics.gr
f.georgakopoulou@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ. : 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

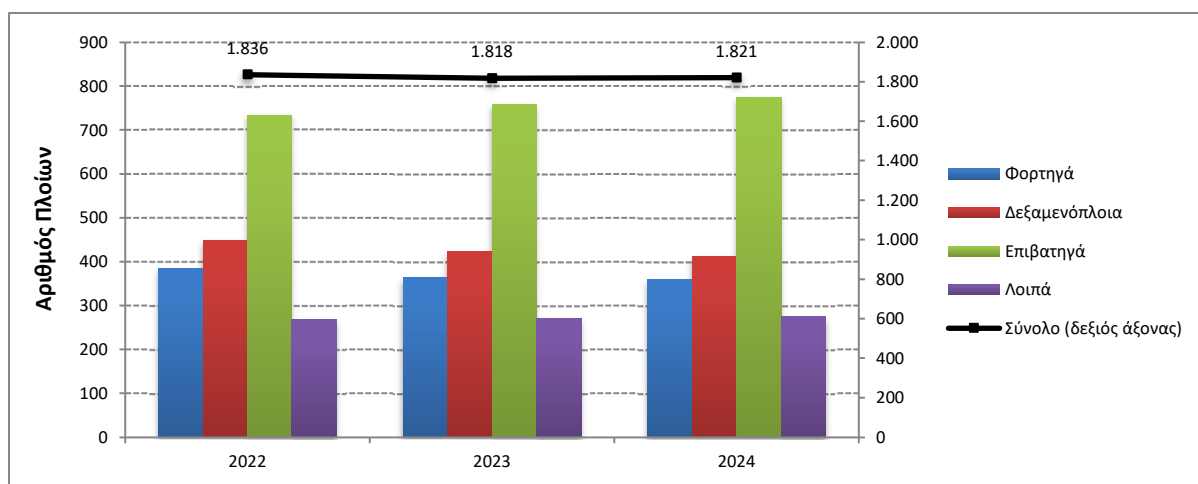
¹Κ.Ο.Χ.: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

Πίνακας 1: Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Απρίλιος 2022 – 2024

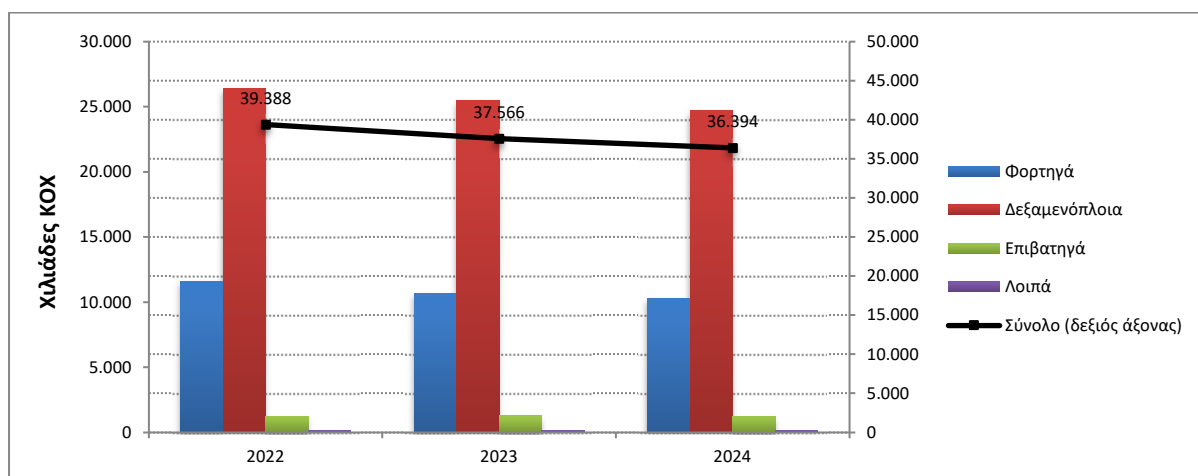
Απρίλιος										
Κατηγορίες Πλοίων	2022*		2023		Μεταβολή % 2023/2022		2024		Μεταβολή% 2024/2023	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.836	39.387.695	1.818	37.565.857	-1,0	-4,6	1.821	36.394.197	0,2	-3,1
Φορτηγά	385	11.617.822	364	10.695.200	-5,5	-7,9	359	10.318.211	-1,4	-3,5
Δεξαμενόπλοια	449	26.385.679	423	25.450.148	-5,8	-3,5	412	24.718.851	-2,6	-2,9
Επιβατηγά	734	1.257.385	759	1.276.716	3,4	1,5	775	1.214.323	2,1	-4,9
Λοιπά	268	126.809	272	143.793	1,5	13,4	275	142.812	1,1	-0,7

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Απρίλιος 2022 – 2024



Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Απρίλιος 2022 – 2024

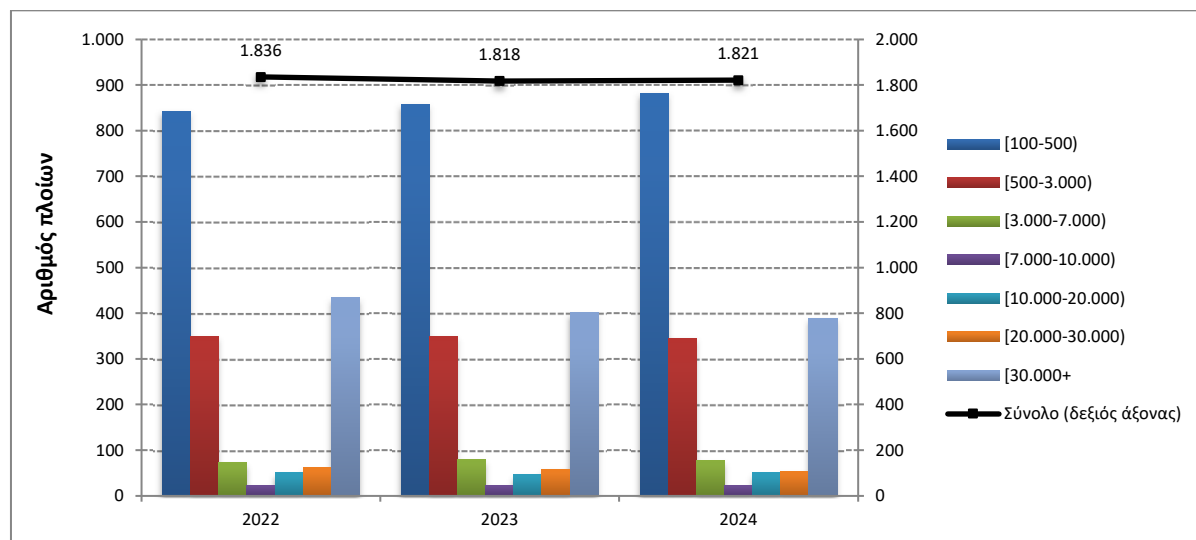


Πίνακας 2: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Απρίλιος 2022 – 2024

Απρίλιος										
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	2022*		2023		Μεταβολή % 2023/2022		2024		Μεταβολή % 2024/2023	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.836	39.387.695	1.818	37.565.857	-1,0	-4,6	1.821	36.394.197	0,2	-3,1
[100-500)	843	205.694	857	208.101	1,7	1,2	881	215.619	2,8	3,6
[500-3.000)	350	442.750	350	438.782	0,0	-0,9	346	438.026	-1,1	-0,2
[3.000-7.000)	73	322.753	80	355.534	9,6	10,2	78	343.314	-2,5	-3,4
[7.000-10.000)	24	202.584	24	200.542	0,0	-1,0	23	191.805	-4,2	-4,4
[10.000-20.000)	50	721.835	47	675.108	-6,0	-6,5	50	712.505	6,4	5,5
[20.000-30.000)	62	1.633.629	59	1.569.095	-4,8	-4,0	54	1.416.924	-8,5	-9,7
[30.000+)	434	35.858.450	401	34.118.695	-7,6	-4,9	389	33.076.004	-3,0	-3,1

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Απρίλιος 2022 – 2024



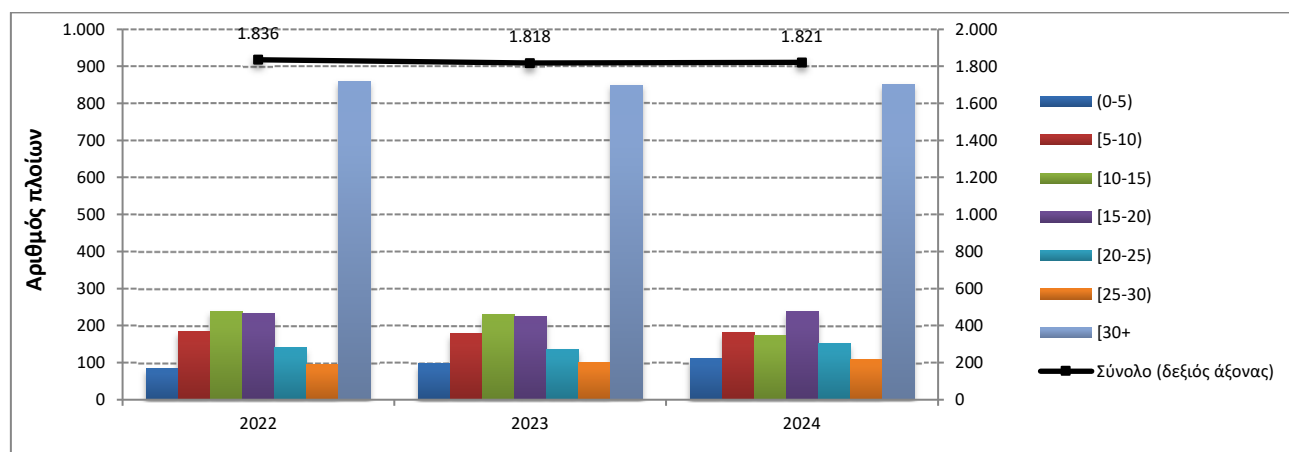
**Πίνακας 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω,
κατά ομάδες ηλικιών, Απρίλιος 2022 – 2024**

Απρίλιος

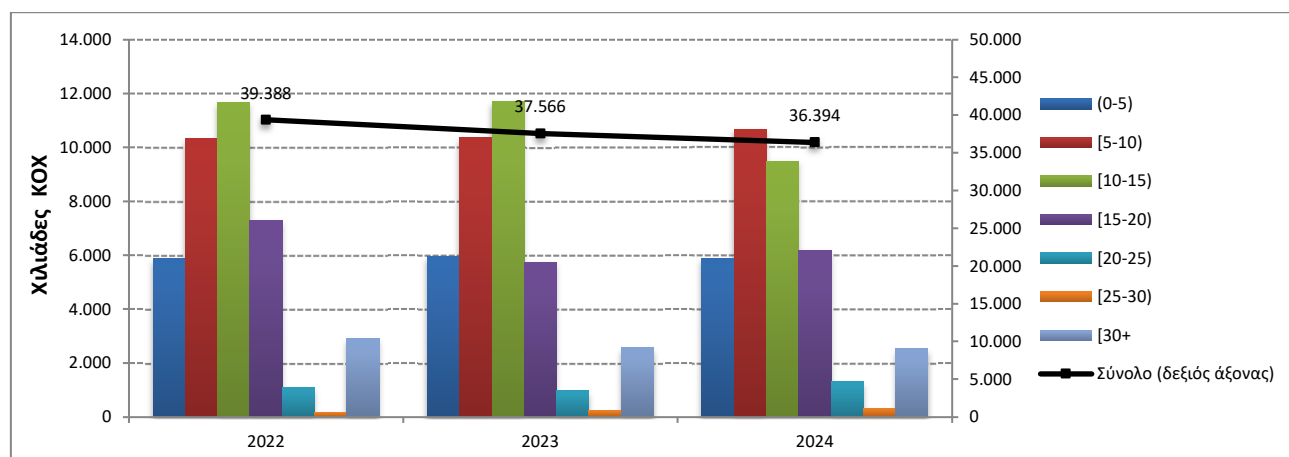
	2022*		2023		Μεταβολή % 2023/2022		2024		Μεταβολή % 2024/2023	
Ομάδες Ηλικιών	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.836	39.387.695	1.818	37.565.857	-1,0	-4,6	1.821	36.394.197	0,2	-3,1
(0-5)	85	5.880.039	97	5.963.322	14,1	1,4	112	5.881.963	15,5	-1,4
[5-10)	185	10.329.359	179	10.363.234	-3,2	0,3	181	10.669.446	1,1	3,0
[10-15)	240	11.674.963	230	11.697.329	-4,2	0,2	175	9.493.119	-23,9	-18,8
[15-20)	232	7.298.907	225	5.739.213	-3,0	-21,4	240	6.167.113	6,7	7,5
[20-25)	140	1.097.257	137	978.983	-2,1	-10,8	152	1.327.965	10,9	35,6
[25-30)	96	185.760	101	243.123	5,2	30,9	110	321.093	8,9	32,1
[30+)	858	2.921.410	849	2.580.653	-1,0	-11,7	851	2.533.498	0,2	-1,8

*αναθεωρημένα στοιχεία

**Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω,
κατά ομάδες ηλικιών, Απρίλιος 2022 – 2024**



**Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω,
κατά ομάδες ηλικιών, Απρίλιος 2022 – 2024**



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου	Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
Περίοδος Αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στο τέλος Απριλίου 2024</u> .
Κάλυψη	Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολογία τους.
Ορισμοί	Εμπορικό πλοίο: Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ελληνικός εμπορικός στόλος: Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές. Ολική χωρητικότητα: Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια. Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα. Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
Μεθοδολογία	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα(www.statistics.gr) στο σύνδεσμο https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27