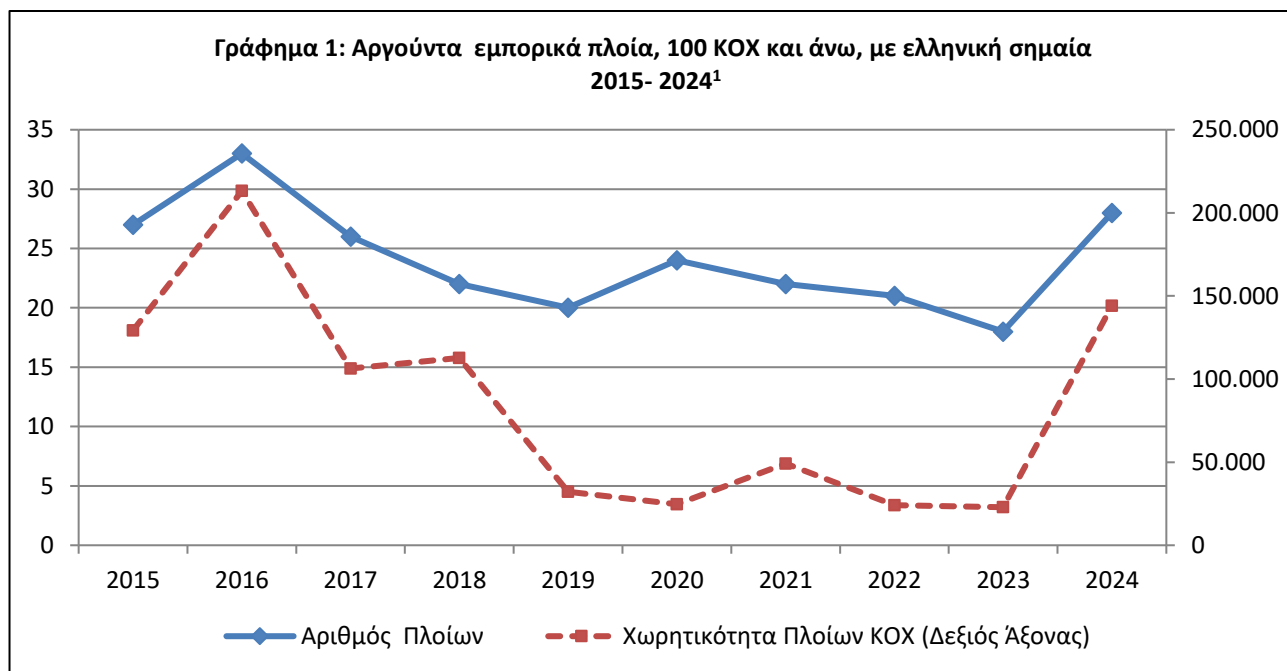




ΑΡΓΟΥΝΤΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΠΛΟΙΑ: 2024

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει στοιχεία για τα αργούντα εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ (Κόροι Ολικής Χωρητικότητας) και άνω σε ελληνικούς λιμένες. Αναλυτικότερα:

- Τα πλοία, τα οποία κατά τον Δεκέμβριο του έτους 2024 βρίσκονταν σε κατάσταση αργίας ανήλθαν σε 54, εκ των οποίων 28 είχαν ελληνική σημαία και 26 ξένη.
- Ο συνολικός αριθμός των αργούντων πλοίων αυξήθηκε κατά 45,9% και η ολική χωρητικότητά τους αυξήθηκε κατά 55,7%, κατά τον μήνα Δεκέμβριο του έτους 2024 σε σχέση με τον Δεκέμβριο του έτους 2023. Κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2023 προς το 2022, είχε παρατηρηθεί μείωση στον αριθμό των αργούντων πλοίων κατά 28,8% και μείωση της ολικής χωρητικότητάς τους κατά 24,5% (Πίνακας 1).
- Ο αριθμός των αργούντων πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική σημαία σε λιμένες του εσωτερικού αυξήθηκε κατά 55,6% και η ολική χωρητικότητά τους αυξήθηκε κατά 529,8% κατά τον μήνα Δεκέμβριο του έτους 2024 σε σχέση με τον Δεκέμβριο του έτους 2023. Κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2023 προς το 2022, είχε παρατηρηθεί μείωση του αριθμού των αργούντων πλοίων με ελληνική σημαία κατά 14,3% και μείωση της ολικής χωρητικότητάς τους κατά 5,3% (Πίνακας 1).



¹ Ο αριθμός πλοίων αναφέρεται στα πλοία τα οποία βρίσκονταν σε κατάσταση αργίας κατά τον μήνα Δεκέμβριο εκάστου έτους

Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Γ. Αργύρης
Τηλ.: 213 135 3085
E-mail: g.argyris@statistics.gr

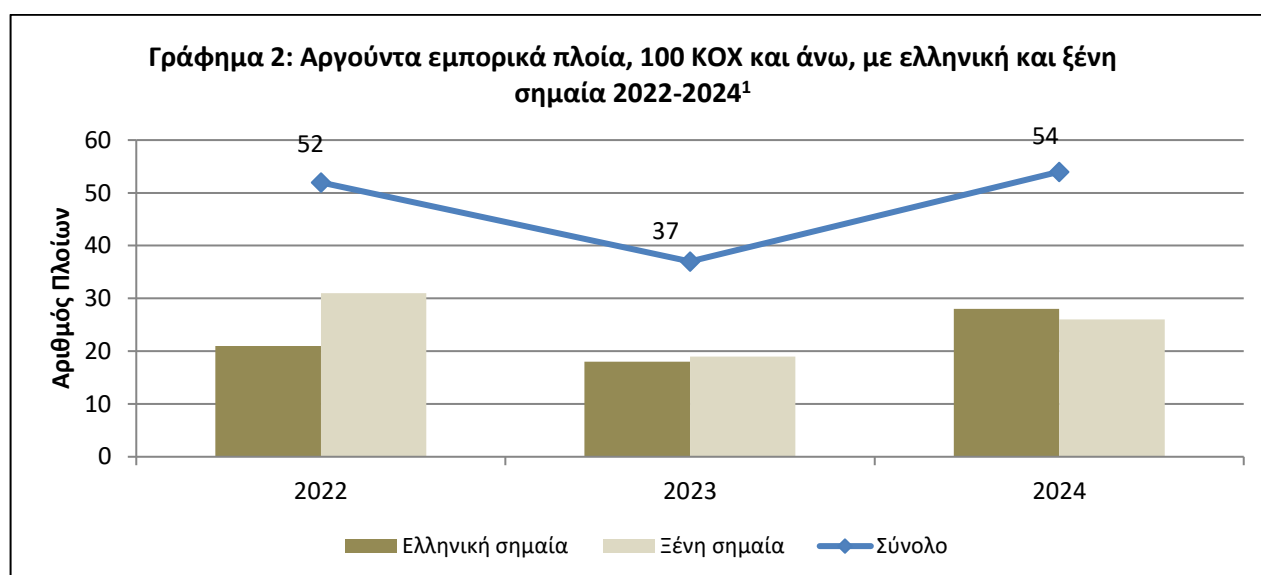
Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ.: 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

**Πίνακας 1. Αργούντα εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία
2022 - 2024¹**

Σημαίες πλοίων	2022		2023		2024		Μεταβολή %			
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	2023/2022	Χωρητικότητα ΚΟΧ	2024/2023	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	52	829.882	37	626.702	54	975.940	-28,8	-24,5	45,9	55,7
Ελληνική σημαία	21	24.179	18	22.888	28	144.160	-14,3	-5,3	55,6	529,8
Ξένη σημαία	31	805.703	19	603.814	26	831.780	-38,7	-25,1	36,8	37,8

¹ Ο αριθμός πλοίων αναφέρεται στα πλοία τα οποία βρίσκονταν σε κατάσταση αργίας κατά τον μήνα Δεκέμβριο εκάστου έτους

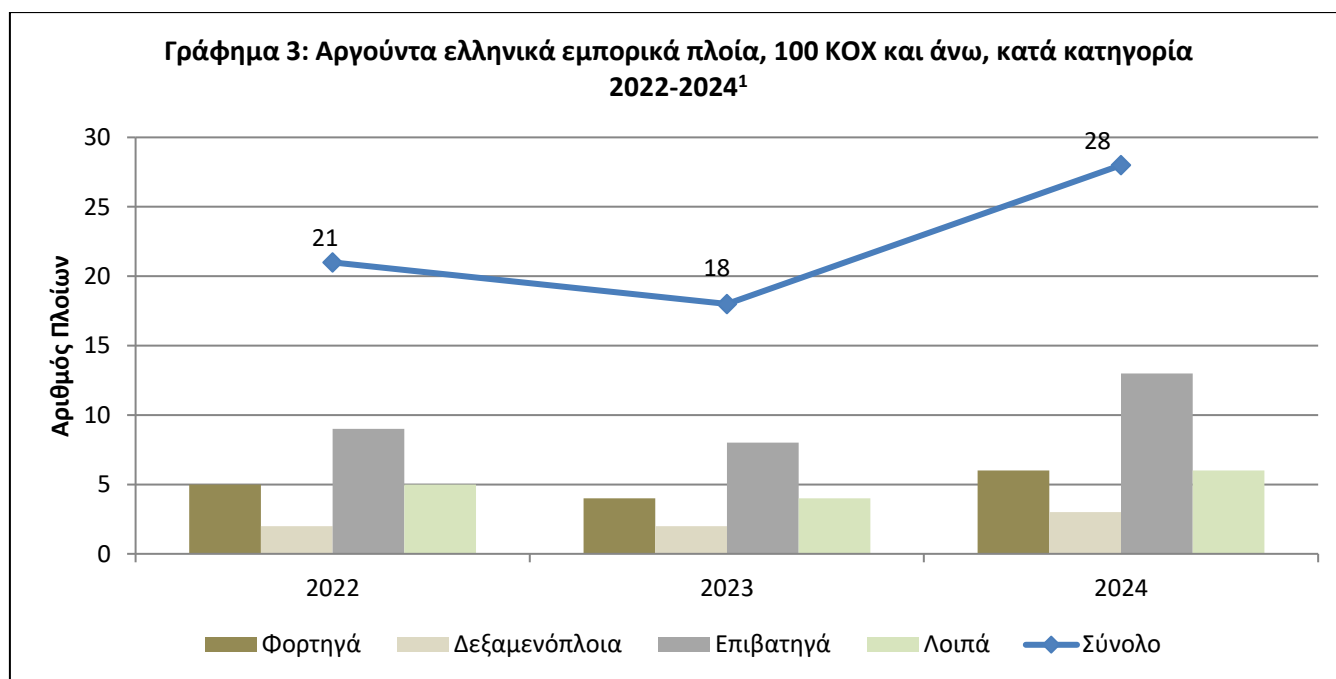


¹ Ο αριθμός πλοίων αναφέρεται στα πλοία τα οποία βρίσκονταν σε κατάσταση αργίας κατά τον μήνα Δεκέμβριο εκάστου έτους

Πίνακας 2. Αργούντα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορία 2022 - 2024¹

Κατηγορία πλοίων	2022		2023		2024		Μεταβολή %			
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	2023/2022		2024/2023	
Σύνολο	21	24.179	18	22.888	28	144.160	-14,3	-5,3	55,6	529,8
Φορτηγά	5	3.471	4	2.987	6	5.000	-20,0	-13,9	50,0	67,4
Δεξαμενόπλοια	2	4.270	2	453	3	84.195	0,0	-89,4	50,0	18.486,1
Επιβατηγά	9	7.982	8	18.809	13	36.031	-11,1	135,6	62,5	91,6
Λοιπά	5	8.456	4	639	6	18.934	-20,0	-92,4	50,0	2.863,1

¹ Ο αριθμός πλοίων αναφέρεται στα πλοία τα οποία βρίσκονταν σε κατάσταση αργίας κατά τον μήνα Δεκέμβριο εκάστου έτους.



¹ Ο αριθμός πλοίων αναφέρεται στα πλοία τα οποία βρίσκονταν σε κατάσταση αργίας κατά τον μήνα Δεκέμβριο εκάστου έτους.

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα αργούντων εμπορικών πλοίων	Η έρευνα αργούντων εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία σε λιμένες του εσωτερικού, διενεργείται από το 1998 σε ετήσια βάση. Σκοπός της έρευνας είναι η παρακολούθηση των εμπορικών πλοίων που βρίσκονται σε αργία στους ελληνικούς λιμένες.
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με τη Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 16-1-1975 μεταξύ του ΥΕΝ και της Γ.Γ.ΕΣΥΕ, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από τη Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 15-4-1998 με αναδρομική ισχύ από 1-1-1998.
Περίοδος αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στον τελευταίο μήνα του έτους αναφοράς</u> .
Κάλυψη	Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) στοιχεία για τα εμπορικά πλοία με ελληνική ή ξένη σημαία που βρίσκονται σε αργία.
Ορισμοί	Πλοίο σε αργία: Ένα πλοίο είναι σε αργία όταν βρίσκεται εκτός λειτουργίας για διάφορους λόγους, όπως έλλειψη ναύλου, επισκευή, επιθεώρηση, παροπλισμός κλπ. για χρονικό διάστημα πάνω από μία ημέρα. Εμπορικό πλοίο: Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ): Μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια. Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (ΚΚΧ): Μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα. Ηλικία του πλοίου: Καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
Μεθοδολογία	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛΣΤΑΤ, σε μηνιαία βάση, πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία των πλοίων (κατηγορία, χωρητικότητα κλπ.) που βρίσκονται σε αργία και συγκεκριμένα την ημερομηνία έναρξης και λήξης της αργίας, την αιτία αργίας κλπ.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα των Αργούντων Εμπορικών πλοίων σε Ελληνικούς λιμένες μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA15