

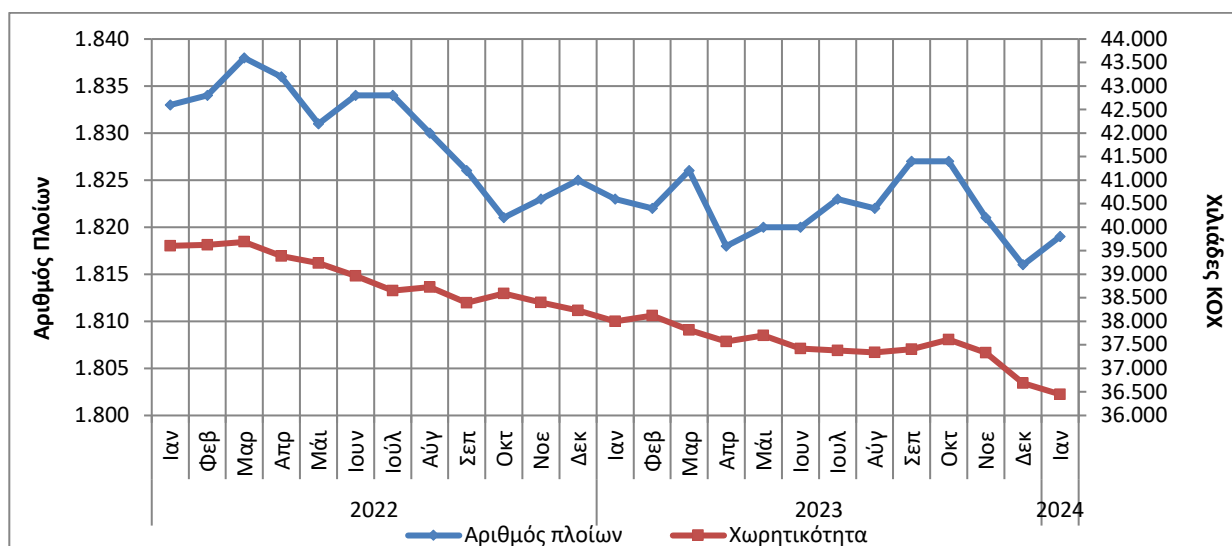


**ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ:
Ιανουάριος 2024 (Προσωρινά στοιχεία)**

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 Κ.Ο.Χ.¹ και άνω) για τον μήνα Ιανουάριο 2024. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Ιανουάριο 2024, σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Ιανουαρίου 2023, παρουσίασε μείωση κατά 0,2%. Μείωση κατά 0,5% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2023 προς το 2022 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 4,1% τον μήνα Ιανουάριο 2024 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα Ιανουαρίου 2023. Μείωση 4,1% είχε σημειωθεί και κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2023 προς το 2022 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2022 – Ιανουάριος 2024



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Ε. Κλεφτόγιαννη, Φ. Γεωργακοπούλου
Τηλ. : 213 135 2187, 213 135 3090
E-mail: e.kleftogianni@statistics.gr
f.georgakopoulou@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ. : 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

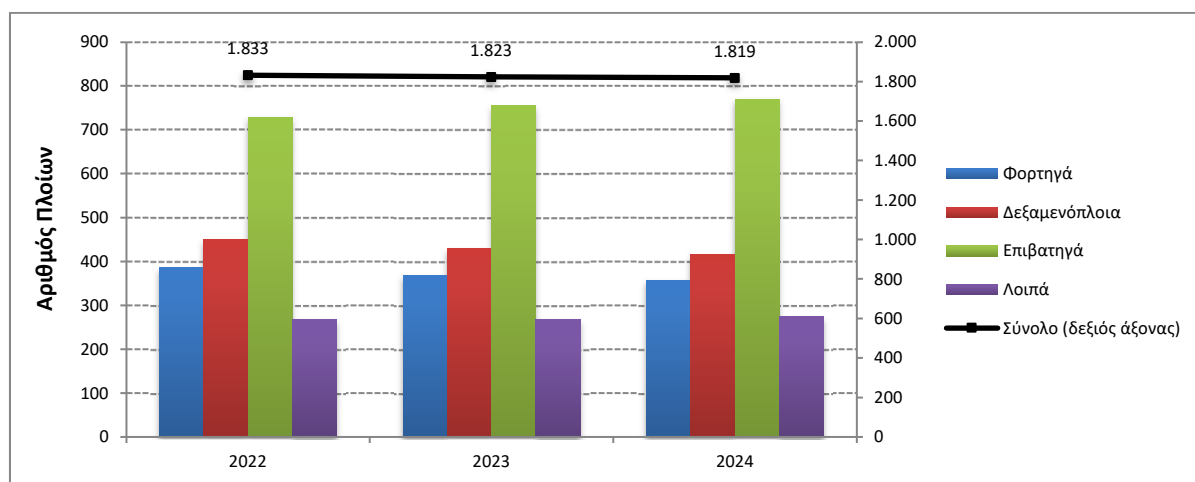
¹Κ.Ο.Χ.: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

Πίνακας 1: Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Ιανουάριος 2022 – 2024

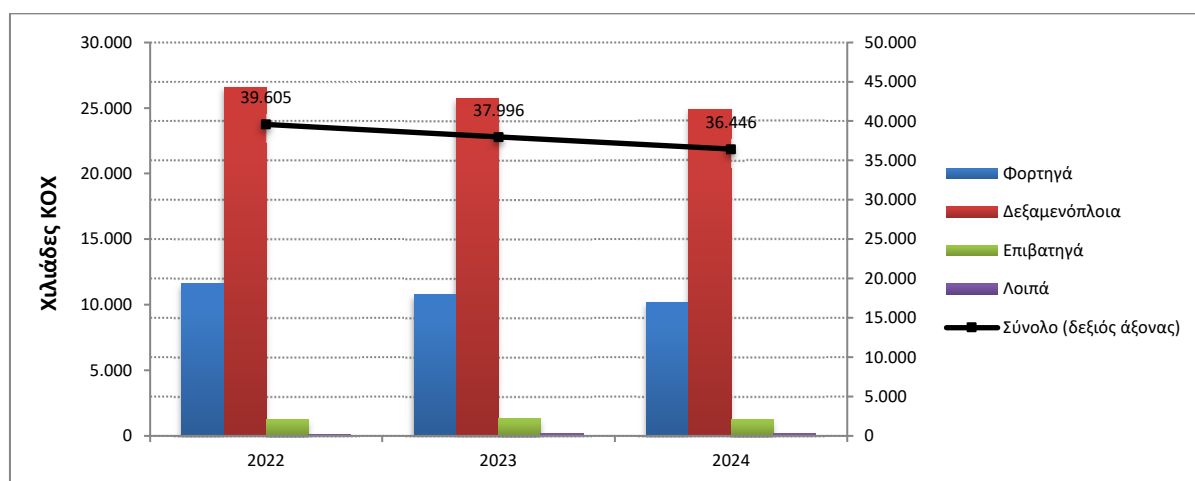
Ιανουάριος										
Κατηγορίες Πλοίων	2022*		2023*		Μεταβολή % 2023/2022		2024		Μεταβολή% 2024/2023	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.833	39.604.587	1.823	37.995.856	-0,5	-4,1	1.819	36.446.052	-0,2	-4,1
Φορτηγά	386	11.591.767	369	10.794.353	-4,4	-6,9	358	10.177.724	-3,0	-5,7
Δεξαμενόπλοια	450	26.606.905	430	25.759.869	-4,4	-3,2	416	24.910.682	-3,3	-3,3
Επιβατηγά	729	1.278.303	755	1.300.708	3,6	1,8	770	1.214.452	2,0	-6,6
Λοιπά	268	127.612	269	140.926	0,4	10,4	275	143.194	2,2	1,6

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Ιανουάριος 2022 – 2024



Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Ιανουάριος 2022 – 2024

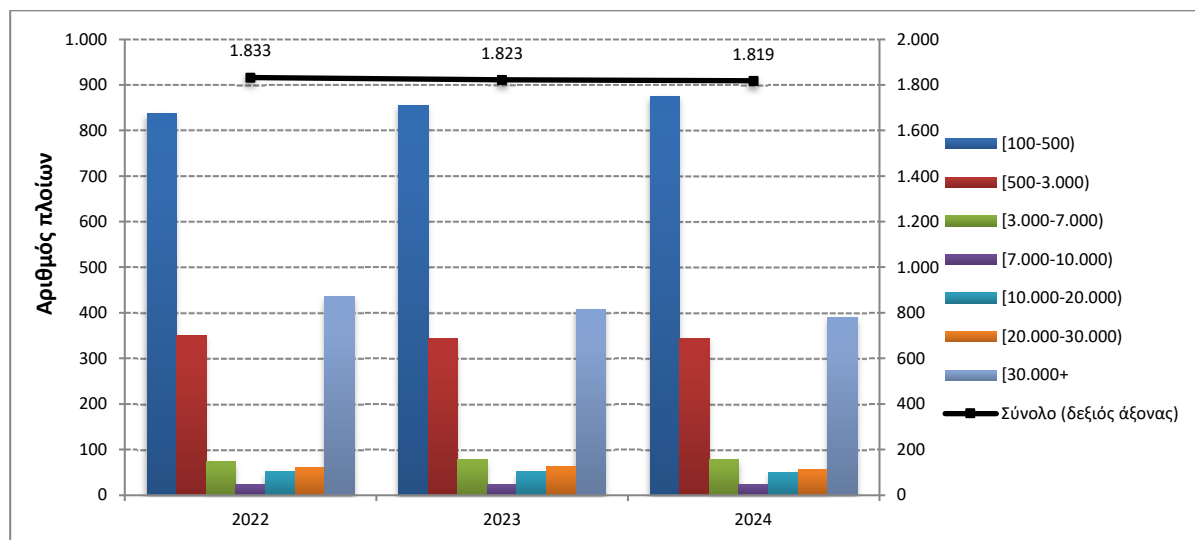


Πίνακας 2: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Ιανουάριος 2022 – 2024

Ιανουάριος										
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	2022*		2023*		Μεταβολή % 2023/2022		2024		Μεταβολή % 2024/2023	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.833	39.604.587	1.823	37.995.856	-0,5	-4,1	1.819	36.446.052	-0,2	-4,1
[100-500)	837	205.143	856	209.085	2,3	1,9	875	213.885	2,2	2,3
[500-3.000)	351	441.134	343	429.465	-2,3	-2,6	345	436.331	0,6	1,6
[3.000-7.000)	74	330.205	78	346.324	5,4	4,9	78	345.312	0,0	-0,3
[7.000-10.000)	23	195.082	24	201.540	4,3	3,3	24	200.542	0,0	-0,5
[10.000-20.000)	51	741.047	51	740.732	0,0	0,0	50	712.505	-2,0	-3,8
[20.000-30.000)	61	1.605.640	63	1.669.686	3,3	4,0	57	1.504.339	-9,5	-9,9
[30.000+)	436	36.086.336	408	34.399.024	-6,4	-4,7	390	33.033.138	-4,4	-4,0

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Ιανουάριος 2022 – 2024

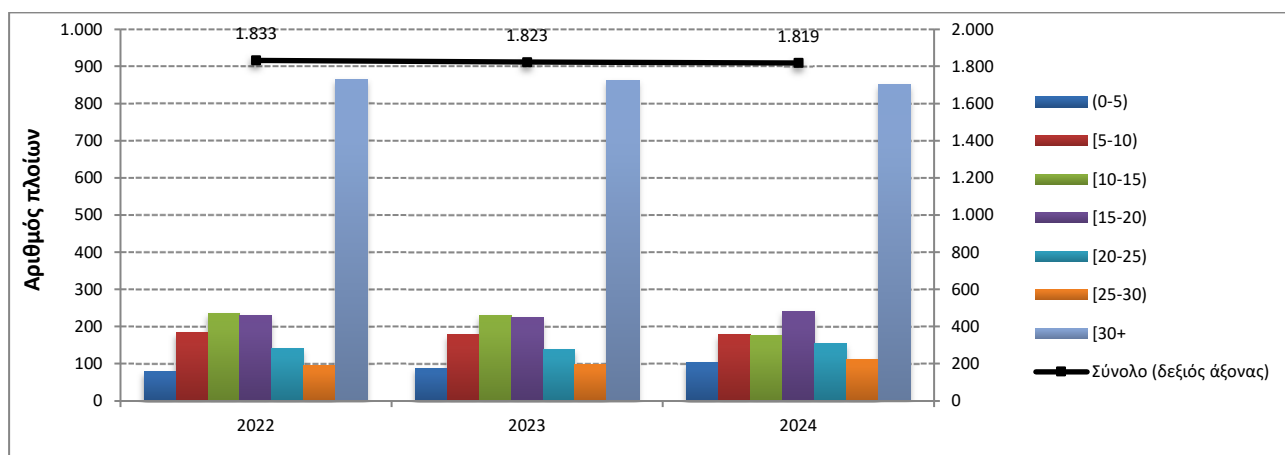


Πίνακας 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Ιανουάριος 2022 – 2024

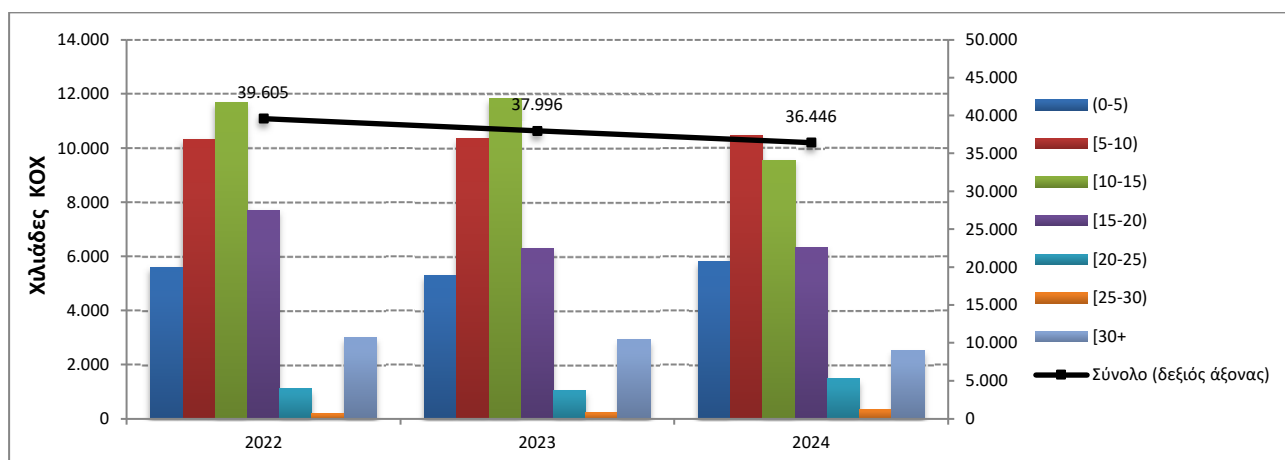
Ιανουάριος										
	2022*		2023*		Μεταβολή % 2023/2022		2024		Μεταβολή % 2024/2023	
Ομάδες Ηλικιών	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.833	39.604.587	1.823	37.995.856	-0,5	-4,1	1.819	36.446.052	-0,2	-4,1
(0-5)	80	5.602.234	89	5.303.677	11,3	-5,3	104	5.798.782	16,9	9,3
[5-10)	184	10.329.259	178	10.361.687	-3,3	0,3	179	10.453.688	0,6	0,9
[10-15)	236	11.665.049	231	11.828.176	-2,1	1,4	176	9.541.098	-23,8	-19,3
[15-20)	231	7.709.312	226	6.305.062	-2,2	-18,2	242	6.309.807	7,1	0,1
[20-25)	142	1.102.222	139	1.043.653	-2,1	-5,3	154	1.477.124	10,8	41,5
[25-30)	96	185.736	98	220.136	2,1	18,5	113	332.228	15,3	50,9
[30+)	864	3.010.775	862	2.933.465	-0,2	-2,6	851	2.533.325	-1,3	-13,6

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Ιανουάριος 2022 – 2024



Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Ιανουάριος 2022 – 2024



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου	Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
Περίοδος Αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στο τέλος Ιανουαρίου 2024</u> .
Κάλυψη	Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολογία τους.
Ορισμοί	Εμπορικό πλοίο: Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ελληνικός εμπορικός στόλος: Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές. Ολική χωρητικότητα: Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια. Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα. Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
Μεθοδολογία	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα(www.statistics.gr) στο σύνδεσμο https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27