



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

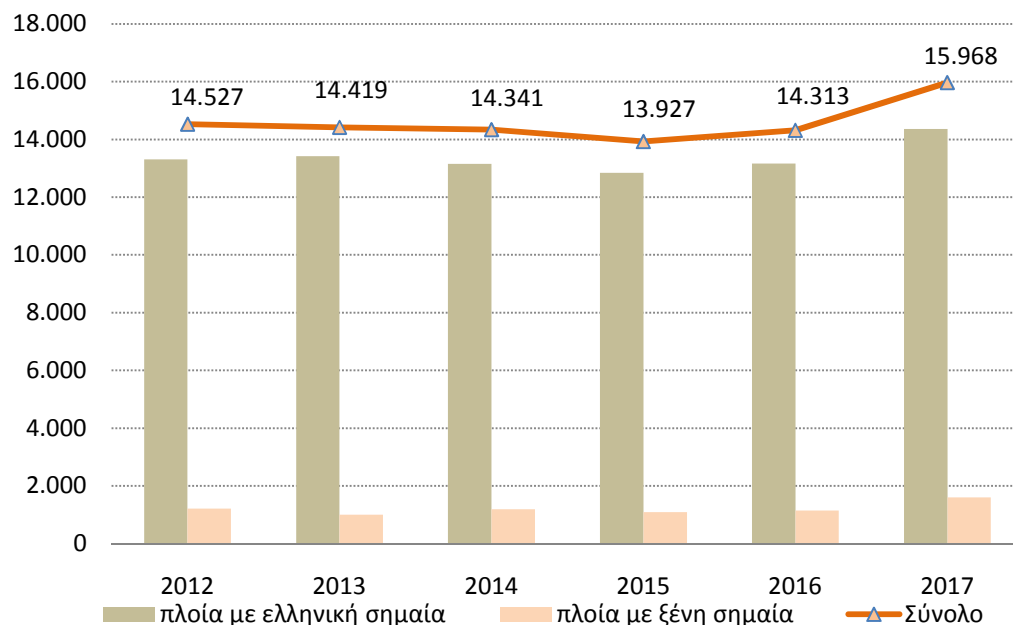
Ναυτολογηθέντες Έλληνες ναυτικοί, 2017

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει στοιχεία για το έτος 2017 της έρευνας Ναυτολογηθέντων Ελλήνων ναυτικών σε εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία, συμβεβλημένα με το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (NAT).

Σύμφωνα με τα στοιχεία της εν λόγω έρευνας, παρατηρείται αύξηση 11,6% στο σύνολο των ναυτολογηθέντων Ελλήνων ναυτικών το 2017, σε σχέση με τα αντίστοιχα στοιχεία του έτους 2016. Αύξηση καταγράφεται στους ναυτολογηθέντες Έλληνες ναυτικούς τόσο σε πλοία με ελληνική σημαία (9,2%) όσο και σε πλοία με ξένη σημαία (39,0%), συμβεβλημένα με το NAT (Πίνακας 1).

Αναφορικά με τις κατηγορίες ειδικοτήτων του προσωπικού που απασχολείται στα πλοία με ελληνική και ξένη σημαία, συμβεβλημένα με το NAT, παρατηρείται αύξηση του ναυτολογηθέντος ανώτερου προσωπικού κατά 16,9% το έτος 2017 σε σχέση με το 2016. Αντίστοιχα, στην κατηγορία του δόκιμου προσωπικού παρατηρείται αύξηση των ναυτολογηθέντων κατά 3,7% το έτος 2017, σε σχέση με το έτος 2016. Τέλος, στην κατηγορία του κατώτερου προσωπικού παρατηρείται αύξηση στους ναυτολογηθέντες κατά 9,4%, το έτος 2017, σε σχέση με το έτος 2016 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Ναυτολογηθέντες Έλληνες ναυτικοί σε εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT



Πληροφορίες:

Δ/ση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών

Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας

Πληροφορίες: Ράππη Παναγιώτα

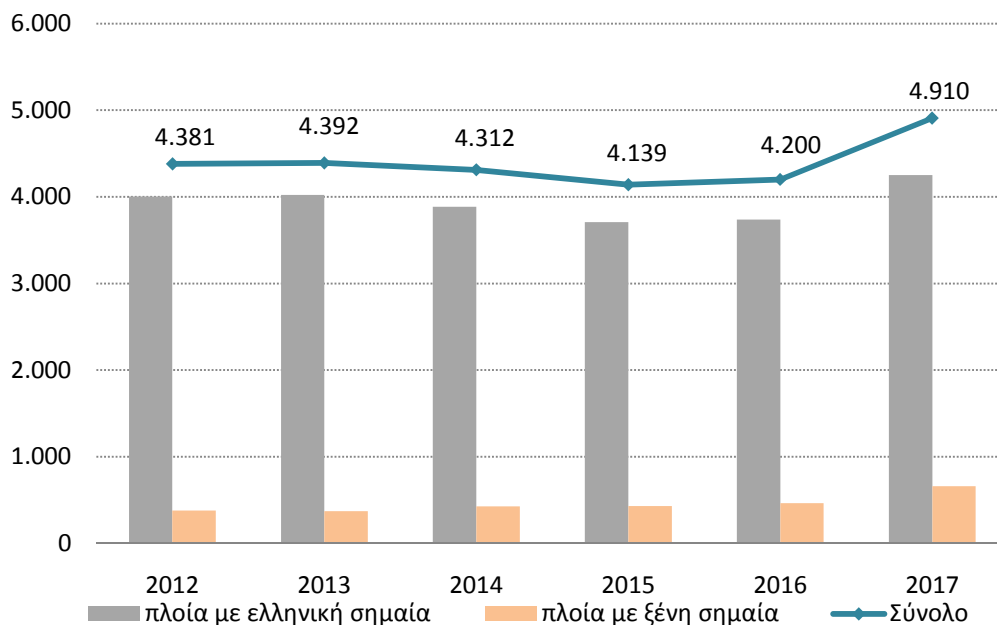
Τηλ.: 213 135 3122, Fax: 213 135 3059

email : p.rapti@statistics.gr

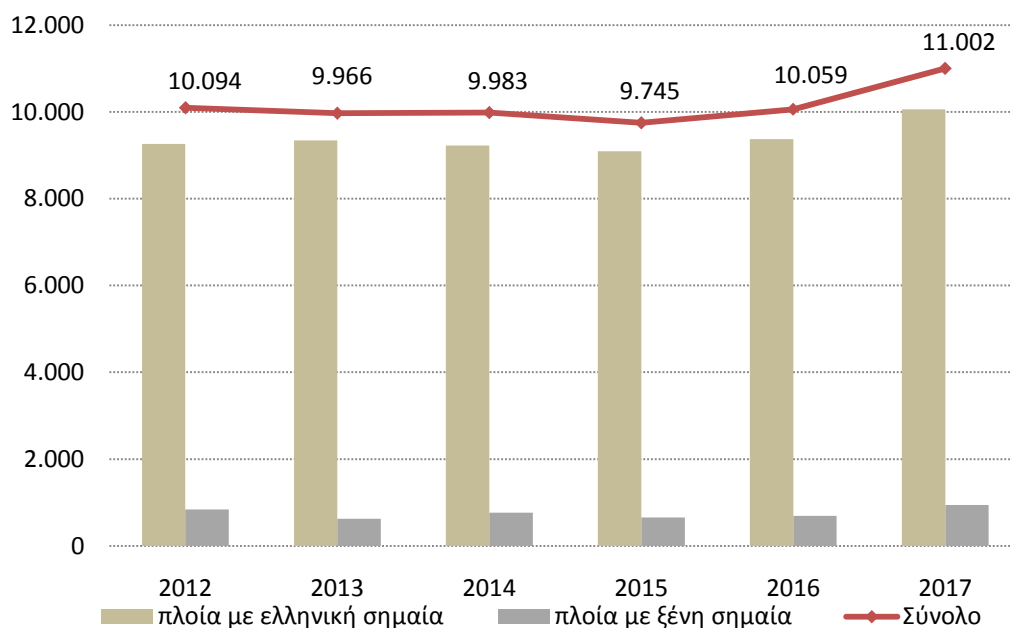
Πίνακας 1: Ναυτολογηθέντες Έλληνες ναυτικοί σε εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, κατά κατηγορία προσωπικού: 2012– 2017

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Μεταβολή %				
							2013/ 2012	2014/ 2013	2015/ 2014	2016/ 2015	2017/ 2016
Σύνολο	14.527	14.419	14.341	13.927	14.313	15.968	-0,7	-0,5	-2,9	2,8	11,6
• πλοία με ελληνική σημαία	13.308	13.421	13.153	12.838	13.161	14.367	0,8	-2,0	-2,4	2,5	9,2
• πλοία με ξένη σημαία	1.219	998	1.188	1.089	1.152	1.601	-18,1	19,0	-8,3	5,8	39,0
Ανώτερο Προσωπικό	4.381	4.392	4.312	4.139	4.200	4.910	0,3	-1,8	-4,0	1,5	16,9
• πλοία με ελληνική σημαία	4.003	4.021	3.887	3.708	3.738	4.251	0,4	-3,3	-4,6	0,8	13,7
• πλοία με ξένη σημαία	378	371	425	431	462	659	-1,9	14,6	1,4	7,2	42,6
Δόκιμοι	52	61	46	43	54	56	17,3	-24,6	-6,5	25,6	3,7
• πλοία με ελληνική σημαία	48	58	45	40	52	56	20,8	-22,4	-11,1	30,0	7,7
• πλοία με ξένη σημαία	4	3	1	3	2	0	-25,0	-66,7	200,0	-33,3	-100,0
Κατώτερο προσωπικό	10.094	9.966	9.983	9.745	10.059	11.002	-1,3	0,2	-2,4	3,2	9,4
• πλοία με ελληνική σημαία	9.257	9.342	9.221	9.090	9.371	10.060	0,9	-1,3	-1,4	3,1	7,4
• πλοία με ξένη σημαία	837	624	762	655	688	942	-25,4	22,1	-14,0	5,0	36,9

Γράφημα 2: Ανώτερο Προσωπικό σε εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT



Γράφημα 3: Κατώτερο Προσωπικό σε εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Ναυτολογηθέντων Ελλήνων ναυτικών	Η έρευνα είναι ετήσια και διενεργείται από το 1987. Σκοπός της είναι η καταγραφή των ναυτολογηθέντων Ελλήνων ναυτικών σε εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω με ελληνική και ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της ναυτολόγησης των Ελλήνων ναυτικών.
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την Μόνιμη Εγκύκλιο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, της ΓΓ ΕΣΥΕ και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, της 16-1-1975, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 15-4-1998 με αναδρομική ισχύ από 1-1-1998.
Περίοδος αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>έτος 2017</u> .
Κάλυψη	Η έρευνα περιλαμβάνει όλους τους Έλληνες ναυτικούς που έλαβαν άδεια ναυτολόγησης σε εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία (συμβεβλημένα με το ΝΑΤ).
Ορισμοί	Ναυτολογηθέντες Έλληνες ναυτικοί: είναι οι ναυτικοί που έλαβαν άδεια ναυτολόγησης κατά ειδικότητα μέσω ΓΕΝΕ/Πειραιά και Λιμενικών Αρχών σε εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία (συμβεβλημένα με το ΝΑΤ). Ανώτερο προσωπικό: Πλοίαρχοι Α', Β', Γ', μηχανικοί Α', Β', Γ', ραδιοηλεγραφετές Α', Β', προϊστάμενοι οικονομικοί, οικονομικοί Α', Β', φροντιστές. Δόκιμο προσωπικό: Δόκιμοι πλοίαρχοι, μηχανικοί, οικονομικοί. Κατώτερο προσωπικό: Βοηθοί φροντιστές, κυβερνήτες Α', Β', Γ', ναύκληροι, αντλιοροί, ναύτες, ναυόπαιδες, μηχανοδηγοί Α', Β', λιπαντές, καθαριστές, χειριστές μηχανής, αρχιθαλαμηπόλοι, προϊστάμενοι αρχιθαλαμηπόλοι, θαλαμηπόλοι Α', Β', επίκουροι, αρχιμάγειροι, ηλεκτρολόγοι, μάγειροι Α', Β', Γ', βοηθοί μάγειροι, κυβερνήτες ρυμουλκών, λοιπές ειδικότητες, εκπαιδευτές σπουδαστών καταστρώματος, μηχανής. Εμπορικό πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να διενεργεί μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, αλιεία, ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ): Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, επιβατών, του πληρώματος και εφοδίων του πλοίου. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.
Μεθοδολογία	Η έρευνα είναι απογραφική και τα στοιχεία παρέχονται από το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ). Τα στοιχεία αφορούν στον αριθμό των ναυτολογηθέντων ελλήνων ναυτικών σε εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω με ελληνική και ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, κατά ειδικότητα, και διαβιβάζονται σε μηνιαία βάση, από το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ), το οποίο εδρεύει στον Πειραιά και τις λοιπές Λιμενικές Αρχές της Χώρας.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα ναυτολογηθέντων Ελλήνων ναυτικών μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) στον σύνδεσμο «Βιομηχανία, Εμπόριο, Υπηρεσίες, Μεταφορές > Ναυτιλία > Ναυτολογηθέντες Έλληνες ναυτικοί».