



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΣΩ ΑΓΩΓΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ, ΕΤΟΥΣ 2017

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα στοιχεία για τις μεταφορές φυσικού αερίου, μέσω αγωγών, στην Ελληνική επικράτεια, για το έτος 2017.

- Σύμφωνα με τα στοιχεία του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ ΑΕ), το συνολικό μήκος των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου ανήλθε σε 1.464 χιλιόμετρα. Ειδικότερα, 512 χιλιόμετρα αφορούσαν στον κεντρικό αγωγό μεταφοράς αερίου υψηλής πίεσης και 952 χιλιόμετρα στους αγωγούς τροφοδοσίας των διαφόρων περιοχών της Χώρας. Το μήκος του δικτύου δεν παρουσίασε σημαντική μεταβολή σε σχέση με το 2016, σημειώνοντας μείωση 0,1% (πίνακας 1).
- Οι δαπάνες συντήρησης των υποδομών μεταφοράς φυσικού αερίου ανήλθαν το 2017 σε 2.259 χιλ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 4,8% σε σχέση με το 2016, όπου οι αντίστοιχες δαπάνες ανήλθαν σε 2.156 χιλ. ευρώ, οι δε επενδύσεις σε νέες υποδομές ανήλθαν σε 23.988 χιλ. ευρώ το 2017, παρουσιάζοντας μείωση 23,9% σε σύγκριση με τις αντίστοιχες επενδύσεις του 2016, οι οποίες ανήλθαν σε 31.536 χιλ. ευρώ (πίνακας 2).
- Στον πίνακα 3 παρουσιάζεται η διακίνηση του φυσικού αερίου στην Ελληνική επικράτεια. Αναφορικά με τις συνολικές εισαχθείσες ποσότητες (παραλαβές) φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), κατά το έτος 2017 παρατηρήθηκε αύξηση 20,4% σε σχέση με το 2016. Ομοίως, αύξηση κατά 20,3% παρουσίασαν οι συνολικές εξαχθείσες ποσότητες (παραδόσεις) φυσικού αερίου από τα σημεία εξόδου του ΕΣΜΦΑ, το 2017 σε σύγκριση με το 2016.
- Το μεταφορικό έργο κατά το 2017 ανήλθε σε 713 εκατομμύρια τονοχιλιόμετρα (Mtkm), παρουσιάζοντας αύξηση 1,4% σε σχέση με το 2016, οπότε ανήλθε σε 703 εκατομμύρια τονοχιλιόμετρα (Mtkm).
- Στον πίνακα 4 παρουσιάζονται οι εισαχθείσες και εξαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου ως ποσοστά επί της τεχνικής δυναμικότητας των σημείων εισόδου - εξόδου φυσικού αερίου, για τα έτη 2014-2017. Κατά το 2017 παρατηρήθηκε αύξηση στην αξιοποίηση των δυνατοτήτων του συστήματος σε σύγκριση με το 2016, από 38,2% σε 46,2%, σε ό,τι αφορά στις εισαχθείσες ποσότητες, ενώ μικρή μεταβολή, από 17,6% σε 19,7%, σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των ποσοτήτων που εξήχθησαν από το σύστημα προς την τελική κατανάλωση.

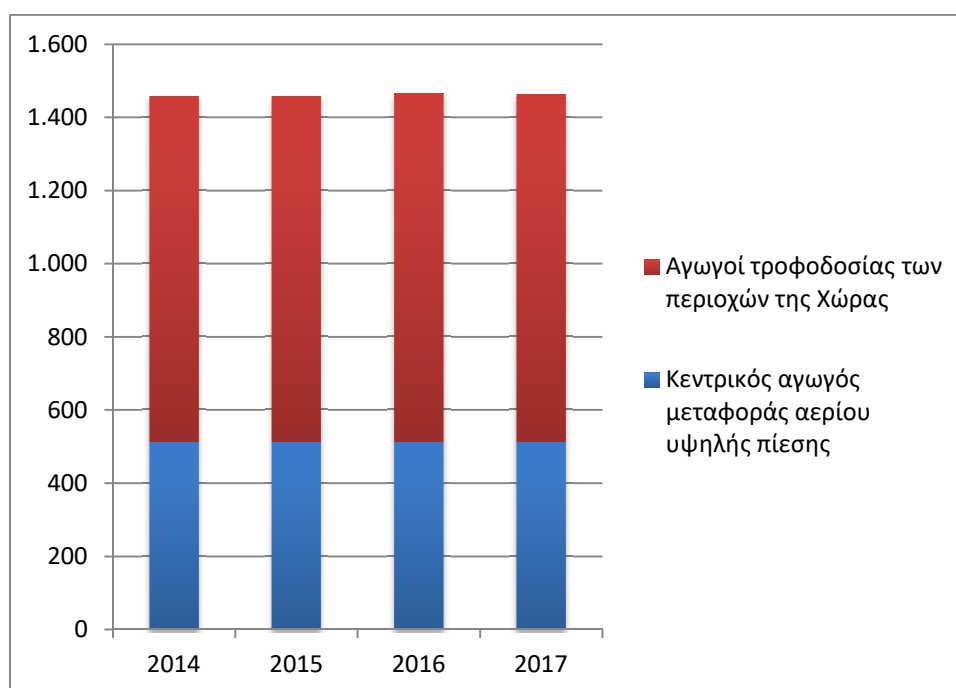
Πληροφορίες:

Διεύθυνση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών
Τμήμα Μεταφορών, Επικοινωνιών και ΜΜΕ
Λευκοθέα Μηλιαρά
Τηλ. 213 135 2507
Fax: 213 135 2496
E-mail: I.miliara@statistics.gr

Πίνακας 1. Μήκος των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου (χλμ.), 2014-2017

	2014	2015	2016	2017	Μεταβολή % 2015/2014	Μεταβολή % 2016/2015	Μεταβολή % 2017/2016
Κεντρικός αγωγός μεταφοράς αερίου υψηλής πίεσης	512	512	512	512	0,0	0,0	0,0
Αγωγοί τροφοδοσίας των περιοχών της Χώρας	947	947	954	952	0,0	0,7	-0,2
Σύνολο	1.459	1.459	1.466	1.464	0,0	0,5	-0,1

Γράφημα 1. Μήκος αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου (χλμ.), 2014-2017



Πίνακας 2. Δαπάνες για υποδομές μεταφοράς φυσικού αερίου (χιλ. ευρώ), 2014-2017

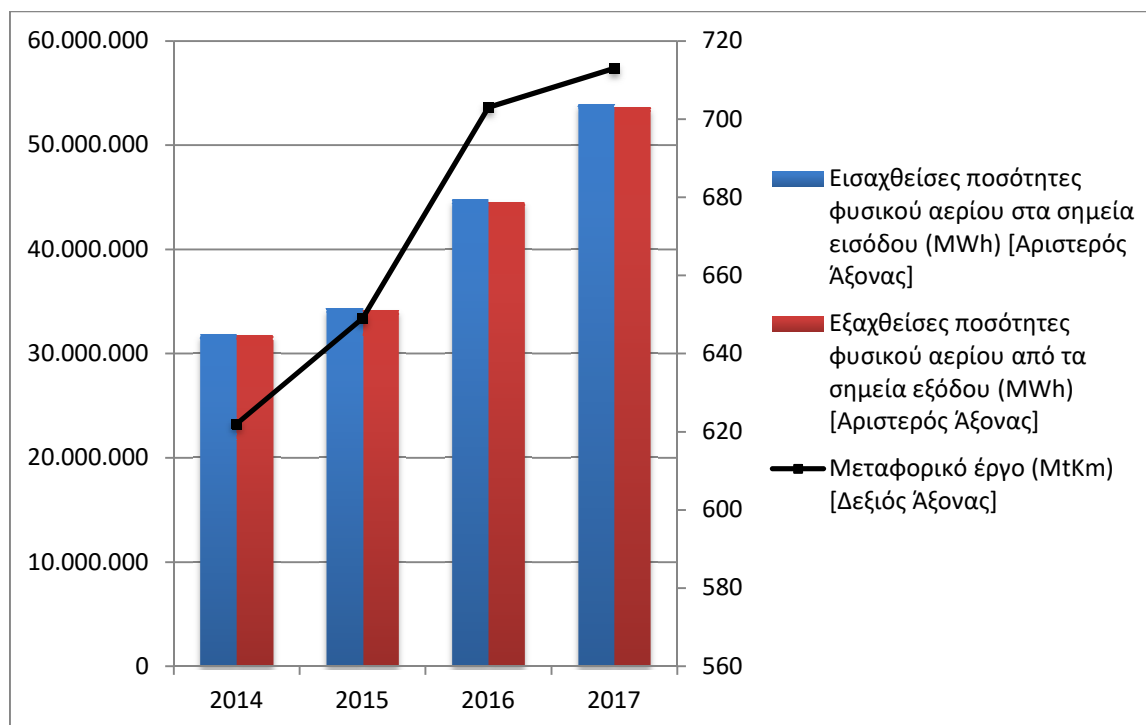
	2014	2015	2016	2017	Μεταβολή % 2015/2014	Μεταβολή % 2016/2015	Μεταβολή % 2017/2016
Δαπάνες συντήρησης	1.566	1.487	2.156	2.259	-5,0	45,0	4,8
Επενδύσεις σε νέες υποδομές	75.228	49.284	31.536	23.988	-34,5	-36,0	-23,9
Σύνολο	76.794	50.771	33.692	26.247	-33,9	-33,6	-22,1

Πίνακας 3. Διακίνηση φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ, 2014-2017

	2014	2015	2016	2017	Μεταβολή % 2015/2014	Μεταβολή % 2016/2015	Μεταβολή % 2017/2016
Εισαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου (MWh)	31.810.096	34.289.681	44.742.688	53.868.923	7,8	30,5	20,4
Εξαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου από τα σημεία εξόδου (MWh)	31.775.842	34.128.325	44.535.393	53.570.256	7,4	30,5	20,3
Μεταφορικό έργο (MtKm)	622	649	703	713	4,3	8,3	1,4

Σημείωση: Ένα τονοχιλιόμετρο αντιστοιχεί στη μεταφορά ενός τόνου φυσικού αερίου σε απόσταση ενός χιλιομέτρου. Μία μεγαβατώρα (MWh) είναι ενέργεια που ισοδυναμεί με κατανάλωση ισχύος 1 MW επί 1 ώρα.

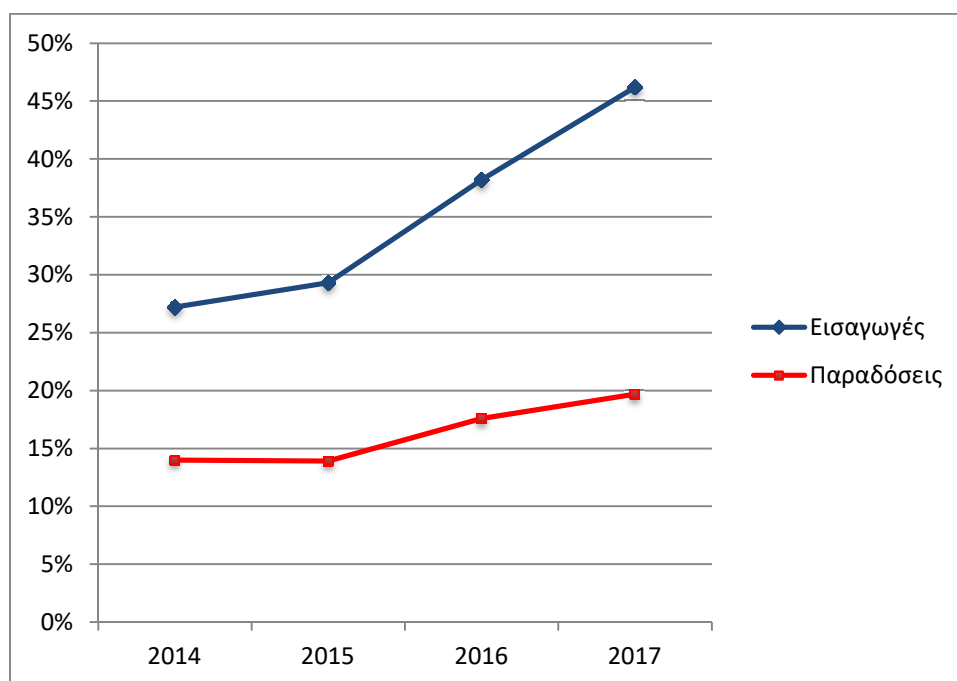
Γράφημα 2. Εισαχθείσες/εξαχθείσες ποσότητες και διακίνησης φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου-εξόδου του ΕΣΜΦΑ, 2014-2017



Πίνακας 4. Διακίνηση φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου-εξόδου του ΕΣΜΦΑ σε σχέση με την τεχνική δυναμικότητά τους, 2014-2017

	2014	2015	2016	2017
Τεχνική δυναμικότητα σημείων εισόδου (MWh/ημέρα)	320.644,0	320.590,5	320.590,5	319.756,7
Ετήσιος μέσος όρος εισαγωγών φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου (MWh/ημέρα)	87.150,9	93.944,3	122.582,7	147.586,1
Ποσοστό εισαγωγών φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου ως προς την τεχνική δυναμικότητά τους (%)	27,2	29,3	38,2	46,2
Τεχνική δυναμικότητα σημείων εξόδου (MWh/ημέρα)	622.057,8	672.947,4	694.910,3	743.690,5
Ετήσιος μέσος όρος παραδόσεων φυσικού αερίου στα σημεία εξόδου (MWh/ημέρα)	87.057,1	93.502,3	122.014,8	146.767,8
Ποσοστό παραδόσεων φυσικού αερίου στα σημεία εξόδου ως προς την τεχνική δυναμικότητά τους (%)	14,0	13,9	17,6	19,7

Γράφημα 3. Ποσοστό (%) εισαγωγών και παραδόσεων φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου-εξόδου του ΕΣΜΦΑ, σε σχέση με την τεχνική δυναμικότητά τους, 2014-2017



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Μεταφορές Μέσω Αγωγών Φυσικού Αερίου στη Χώρα Οι Μεταφορές Μέσω Αγωγών Φυσικού Αερίου είναι εργασία που υλοποιείται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, κυρίως για την κάλυψη αναγκών σε στατιστική πληροφόρηση της Eurostat. Τα στοιχεία της εργασίας αφορούν στο μεταφορικό έργο που πραγματοποιείται στο εθνικό δίκτυο αγωγών φυσικού αερίου, στη Χώρα.

Νομικό πλαίσιο Η εργασία δε διέπεται από Κανονισμό, αλλά υλοποιείται για την κάλυψη αναγκών σε στατιστική πληροφόρηση στο πλαίσιο Συμφωνίας Κυρίων. Η διενέργεια της έχει ανακοινωθεί στο Στατιστικό Πρόγραμμα της ΕΛΣΤΑΤ από το 2013 και υλοποιείται σε ετήσια βάση.

Περίοδος αναφοράς Η δημοσίευση των στοιχείων γίνεται για το έτος αναφοράς 2017 με παρουσίαση των αντίστοιχων στοιχείων των ετών 2016, 2015 και 2014 για σύγκριση.

Μεθοδολογία Τα στοιχεία διατίθενται από τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ ΑΕ) και ελέγχονται από το Τμήμα Μεταφορών, Επικοινωνιών & ΜΜΕ ως προς την πληρότητα και ορθότητά τους και κατόπιν καταρτίζονται πίνακες.

Ορισμοί **Αγωγός αερίου**

Όλα τα μέρη του αγωγού, μαζί με τον εξοπλισμό του, όπως βαλβίδες, σταθμοί συμπίεσης, συστήματα επικοινωνίας και μετρητές για τη μεταφορά φυσικού ή/και συμπληρωματικού αερίου από ένα σημείο σε άλλο, συνήθως από σημείο εντός του πεδίου παραγωγής ή της μονάδας επεξεργασίας ή σε απόσταση από αυτά σε άλλο αγωγό ή σημεία χρησιμοποίησης.

Επιχείρηση μεταφορών με αγωγούς

Επιχείρηση που έχει δημιουργηθεί για τη διεξαγωγή σε έναν ή περισσότερους τόπους δραστηριοτήτων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς με αγωγούς πετρελαίου ή αερίου και της οποίας η κύρια δραστηριότητα, βάσει προστιθέμενης αξίας, είναι η μεταφορά εμπορευμάτων μέσω αγωγών πετρελαίου ή αερίου.

Επενδυτικές δαπάνες για υποδομή

Δαπάνες για την κατασκευή νέας υποδομής ή την επέκταση υφιστάμενης υποδομής, συμπεριλαμβανομένων ανακατασκευών, ανακαινίσεων και εκτεταμένων επισκευών. Περιλαμβάνονται και οι δαπάνες για εγκαταστάσεις άντλησης και συμπίεσης.

Δαπάνες συντήρησης υποδομής

Δαπάνες για διατήρηση της υποδομής σε λειτουργική κατάσταση. Περιλαμβάνονται και οι δαπάνες για εγκαταστάσεις άντλησης και συμπίεσης.

Τεχνική δυναμικότητα

Η μέγιστη αμετάβλητη δυναμικότητα την οποία είναι σε θέση να προσφέρει ο ΔΕΣΦΑ στους χρήστες μεταφοράς, λαμβανομένων υπόψη της ακεραιότητας και των λειτουργικών απαιτήσεων του ΕΣΜΦΑ.

Σημεία Εξόδου

Το σημείο συγκόλλησης του τελευταίου μονωτικού συνδέσμου επί του αγωγού που τροφοδοτεί την εγκατάσταση απόληψης φυσικού αερίου εντός του οικοπέδου, το οποίο έχει ήδη παραχωρηθεί στον ΔΕΣΦΑ για την κατασκευή της αντίστοιχης μετρητικής διάταξης, δεδομένου ότι δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες εγκατάστασης μετρητικής διάταξης ιδιοκτησίας ΔΕΣΦΑ, μέσω της οποίας θα εγχύεται αέριο από το σύστημα μεταφοράς προς της σχετική εγκατάσταση απόληψης φυσικού αερίου, και μέχρι την ολοκλήρωση της μετρητικής αυτής διάταξης.

Παραπομπές Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις Μεταφορές Μέσω Αγωγών Φυσικού Αερίου στη Χώρα μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ, στο σύνδεσμο: <http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME28/->